



## Caractéristiques du produit

La peinture routière devra être de couleur blanche rétro réfléchissante et non rétro réfléchissante en phase aqueuse. Le produit proposé sera de type «ISKA» ou techniquement équivalent. Il devra obligatoirement avoir une triple certification, pour permettre son utilisation en application traditionnelle en simple saupoudrage et sans saupoudrage. Les offres présentant 2 ou 3 peintures différentes ne seront pas retenues.

### Peinture homologuée 1H à usage urbain

- Certifiée NF2 P5 S3 Q3 avec saupoudrage de silice cristobalitique de granulométrie 250-1000µm :
  - dosage en peinture : <math><400 \text{ g/m}^2</math>
  - dosage en charge antidérapante : <math><200 \text{ g/m}^2</math>
- Certifiée NF2 P5 S2 Q3 sans saupoudrage et ni injection de charge antidérapante :
  - dosage en peinture : <math><300 \text{ g/m}^2</math>

### Peinture homologuée 1RH à usage urbain et routier

- Certifiée NF2 P4 S2 R3 Q3 avec saupoudrage de bille de verre :
  - dosage en peinture : <math><400 \text{ g/m}^2</math>
  - dosage en bille : <math><600 \text{ g/m}^2</math>
- La peinture à l'eau devra être soumise sans pictogramme de danger.
- Afin de diminuer les coûts de retraitement des déchets les conditionnements en 25kg contiendront un système ECOPACK (sachet plastique).
- Le produit sera disponible en 7 et 25 kg et contiendra un système ECOPACK.
- Le temps de séchage sur route, indiqué sur le certificat d'homologation doit être au maximum de 9 minutes.